

Na compra de um usado, saiba quais são os mitos e verdade sobre carro do litoral

O mercado de carros usados e seminovos no Brasil vive um momento histórico. Dados da Federação Nacional das Associações dos Revendedores de Veículos Automotores (Fenauto) mostram que, em novembro de 2025 foram comercializados mais de 16,7 milhões de veículos usados e seminovos, superando o total vendido em todo o ano de 2024 (15,7 milhões), um crescimento de cerca de 17% no acumulado do ano. A entidade projetou fechar 2025 com aproximadamente 18 milhões de veículos vendidos, o maior volume já registrado no setor.

Isso confirma uma tendência: o carro usado continua sendo uma opção forte para o consumidor brasileiro, em um cenário de juros elevados, forte demanda e ampla oferta de modelos.

Para Alan Ladeia, CEO da Carflx e especialista no setor automotivo, o crescimento expressivo do mercado de carros usados e seminovos no Brasil fez com que muitos consumidores ampliassem o raio de busca por veículos, incluindo cidades do litoral. Isso trouxe à tona uma série de mitos que nem sempre correspondem à realidade. “Um carro não pode ser avaliado apenas pela sua origem geográfica, mas sim pelo histórico de manutenção, nível de exposição ao ambiente, forma de

uso e cuidados do proprietário. A procedência e a inspeção técnica continuam sendo os fatores mais importantes para uma compra segura, independentemente de o veículo ter rodado na praia ou no interior”, afirma.

O especialista aponta os mitos e verdades sobre essa tendência.

Mito 1 — “Todo carro do litoral é ruim”

Esse é um dos mitos mais difundidos: achar que um carro que veio do litoral é automaticamente ruim só por ter placa de cidade litorânea. Não é verdade. Depende muito do nível de exposição à maresia, da frequência de uso, do local onde o veículo era guardado e do cuidado do proprietário. Ou seja: a placa litorânea por si só não determina o estado de conservação de um veículo.

Mito 2 — “A maresia destrói o carro em poucos meses”

A maresia pode acelerar a oxidação de partes metálicas, mas esse é um processo lento e cumulativo, influenciado por fatores como: proximidade do mar (quanto mais perto, maior a exposição ao sal no ar); umidade constante e falta de lavagem e lubrificação regulares. “A maresia não é um vilão instantâneo, mas um acelerador de desgaste em partes expostas ao ar salgado.

Um carro bem guardado e limpo pode ter vida útil tão longa quanto qualquer outro”, diz Alan Ladeia.

COMO A MARESIA REALMENTE AFETA O CARRO?

A maresia contém microcristais de sal que ficam suspensos no ar e podem depositar-se sobre superfícies metálicas, favorecendo a oxidação. Os principais pontos afetados são: parafusos e dobradiças (capô, porta-malas, torres do amortecedor); terminais de bateria e conectores elétricos; perda de brilho da pintura, especialmente no teto e capô e escapamento com níveis maiores de corrosão.

Mesmo assim, partes internas, motor e câmbio não são diretamente comprometidos pela maresia, o problema é a oxidação em partes metálicas expostas.

Mito 3 — “Carros de cidades litorâneas valem menos”

O preço de um veículo usado depende muito mais de: estado geral do carro; histórico de manutenção; quilometragem e procedência e histórico de acidentes. “A simples origem litorânea não deve ser critério isolado de desvalorização. Um carro com revisão em dia e garagem coberta pode ter valor igual ou até superior a outro de cidade interiorana”, afirma Ladeia.



DIVULGAÇÃO

A maresia não é um vilão instantâneo, mas um acelerador de desgaste em partes expostas ao ar salgado

O QUE OBSERVAR

Mesmo quando um carro tem boa procedência, alguns sinais visuais merecem atenção extra: parafusos com pontos de ferrugem (capô, porta-malas, torre do amortecedor); início de ferrugem nas bordas internas dos para-lamas; corrosão em terminais

da bateria e conectores elétricos; perda de brilho da pintura, especialmente no teto e capô e escapamento muito corroído.

Esses sinais podem indicar exposição prolongada à maresia ou falta de manutenção preventiva e devem ser checados antes da compra.

Quando vale a pena comprar um carro do litoral?

Um carro que veio do litoral pode ser um ótimo negócio quando pertenceu a um único dono cuidadoso, foi guardado em garagem fechada a maior parte do tempo, tem histórico de manutenção comprovado e passou por inspeção cautelar e de procedência aprovadas. “O segredo é olhar para a história do carro e seus cuidados, não apenas sua origem. Uma boa inspeção mecânica é indispensável”, explica Alan Ladeia.

Se você adquirir um carro que passou boa parte da vida no litoral, algumas manutenções preventivas ajudam a prolongar sua vida útil: lavagem completa, inclusive cofre do motor e parte inferior;

Polimento e aplicação de proteção de pintura, cria uma barreira contra agentes agressivos e lubrificação de dobradiças e fechaduras, reduz risco de oxidação. Esses cuidados preservam o veículo e ajudam a manter ou até valorizar o seu preço de revenda.

BYD irá produzir o Song Plus no Brasil

DIVULGAÇÃO

A BYD do Brasil anuncia que o SUV híbrido plug-in BYD Song Plus será produzido no complexo fabril da marca em Camaçari (BA) ainda em 2026, mantendo, inicialmente, as mesmas configurações do modelo vendido hoje no mercado. A novidade faz parte da estratégia já prevista de fabricar localmente os modelos mais vendidos no país. O SUV será o quarto modelo produzido na fábrica, que já soma uma produção próxima de 20 mil veículos dos modelos BYD Dolphin Mini, BYD King e BYD Song Pro nos pouco mais de 60 dias de operação.

A greentech segue investindo em ampliar suas fábricas na Bahia justamente para que a produção possa, em larga escala, atender à crescente demanda dos brasileiros por modelos como o Song Plus. A BYD esclarece que o

modelo seguirá sendo ofertado no mercado internacional, apesar de ter sido substituído na China. A estratégia da marca no mercado chinês é diferente dos outros países por conta das especificidades de onde está a matriz.

“Seguimos construindo a marca que vai ser a líder de vendas no Brasil e estamos cumprindo uma agenda já prevista de nacionalizarmos a produção dos nossos best-sellers. Trazer o Song Plus para a Bahia é um movimento natural e, mercadologicamente falando, de total sentido para as nossas estratégias de longo prazo com o país. Cada vez mais aumentando a nossa gama de fornecedores brasileiros e gerando mais empregos e oportunidades regionalmente”, explica Alexandre Baldy, vice-presidente sênior da BYD do Brasil e head



O BYD Song Plus, lançado em 2022, é historicamente o SUV híbrido plug-in mais vendido do Brasil

comercial e marketing da BYD Auto.

A BYD seguirá divulgando ao longo de 2026 seus novos lançamentos e a regionalização da produção dos veículos da marca à medida que as obras avançam no complexo industrial de Camaçari.

A BYD do Brasil segue apostando a longo prazo no Brasil, sempre orientada ao consumidor, para que todos os clientes tenham acesso cada vez maior a produtos de excelência e alta tecnologia a preços cada vez mais competitivos.

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DE SAÚDE DO OESTE DO PARANÁ
CNPJ: 00.944.673/0001-08
Endereço: Av. Brasil, nº 11.368 - Bairro: FAG - CEP: 85.806.000 - Cascavel - PR
Fone: 45 3220-4850
Site: www.cisop.com.br

EXTRATO DE ADITIVO DE CONTRATO
CONTRATO Nº 04/2025 – CHAMAMENTO PÚBLICO 02/2024
CONTRATANTE: CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DE SAÚDE DO OESTE DO PARANÁ - CISOP
CNPJ: 00.944.673/0001-08
CONTRATADO: E. F. SANTOS DA COSTA FISIOTERAPIA
CNPJ: 55.726.538/0001-70
OBJETO: CONSULTAS MÉDICAS ESPECIALIZADAS, EXAMES, ATENDIMENTOS PROFISSIONAIS NÍVEL SUPERIOR (EXCETO MÉDICO), PROCEDIMENTOS MÉDICOS AMBULATORIAIS, DEVIDAMENTE PREVISTOS NA TABELA CISOP
SEGUNDO TERMO ADITIVO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO 08/01/2026 A 08/01/2027
ASSINATURAS: MAXWELL SCAPINI e EMANUELY FERNANDA SANTOS DA COSTA

EXTRATO DE ADITIVO DE CONTRATO
CONTRATO Nº 08/2025 – CHAMAMENTO PÚBLICO 02/2024
CONTRATANTE: CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DE SAÚDE DO OESTE DO PARANÁ - CISOP
CNPJ: 00.944.673/0001-08
CONTRATADO: VILAS BOAS CLÍNICA MÉDICA LTDA
CNPJ: 10.709.695/0001-39
OBJETO: CONSULTAS MÉDICAS ESPECIALIZADAS, EXAMES, ATENDIMENTOS PROFISSIONAIS NÍVEL SUPERIOR (EXCETO MÉDICO), PROCEDIMENTOS MÉDICOS AMBULATORIAIS, DEVIDAMENTE PREVISTOS NA TABELA CISOP
PRIMEIRO TERMO ADITIVO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO 09/01/2026 A 09/01/2027
ASSINATURAS: MAXWELL SCAPINI e MARISE VILAS BOAS PESCADOR

EXTRATO DO CONTRATO Nº 01/2026 – CHAMAMENTO PÚBLICO Nº 02/2024
CONTRATANTE: CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DE SAÚDE DO OESTE DO PARANÁ - CISOP, Pessoa Jurídica, inscrita no CNPJ sob nº 00.944.673/0001-08
CONTRATADO: PLENITUDE INSTITUTO DE PSIQUIATRIA LTDA, Pessoa Jurídica, inscrita no CNPJ sob nº 62.199.762/0001-16
OBJETO: CONSULTAS MÉDICAS ESPECIALIZADAS, EXAMES, ATENDIMENTOS PROFISSIONAIS NÍVEL SUPERIOR (EXCETO MÉDICO), PROCEDIMENTOS MÉDICOS AMBULATORIAIS, DEVIDAMENTE PREVISTOS NA TABELA CISOP
VALOR TOTAL: 1.400.000,00
VIGÊNCIA: 06/01/2026 A 06/01/2027
DATA DA ASSINATURA: 06/01/2026
ASSINATURAS: MAXWELL SCAPINI e HAITHAM RAMADAN HASSAN ALI

EXTRATO DO CONTRATO Nº 02/2026 – CHAMAMENTO PÚBLICO Nº 02/2024
CONTRATANTE: CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DE SAÚDE DO OESTE DO PARANÁ - CISOP, Pessoa Jurídica, inscrita no CNPJ sob nº 00.944.673/0001-08
CONTRATADO: INNOVAR CENTRO DE IMAGEM E DIAGNÓSTICO LTDA, Pessoa Jurídica, inscrita no CNPJ sob nº 63.022.390/0001-10
OBJETO: CONSULTAS MÉDICAS ESPECIALIZADAS, EXAMES, ATENDIMENTOS PROFISSIONAIS NÍVEL SUPERIOR (EXCETO MÉDICO), PROCEDIMENTOS MÉDICOS AMBULATORIAIS, DEVIDAMENTE PREVISTOS NA TABELA CISOP
VALOR TOTAL: 1.600.000,00
VIGÊNCIA: 06/01/2026 A 06/01/2027
DATA DA ASSINATURA: 06/01/2026
ASSINATURAS: MAXWELL SCAPINI e LAURIANA CRISTINA ANTUNES QUADRI C11240755-E26

EPR Iguazu S.A.
CNPJ/MF nº 58.056.046/0001-02 - NIRE: 4130031138
Ata de Assembleia Geral Extraordinária

I. Data, Horário e Local: 04 de dezembro de 2025, às 11:00 horas, na sede social da EPR Iguazu S.A. ("Companhia"), localizada no Município de Cascavel, Estado do Paraná, Avenida Presidente Tancredo Neves 3702, Quadra 40, Lote 015A, Comércio 01, Santa Cruz, CEP 85806-470. **II. Convocação e Presença:** Dispensadas as formalidades de convocação, na forma do disposto no artigo 124, §4º, da Lei 6.404, de 15 de dezembro de 1976, conforme alterada ("Lei das S.A."), conforme alterada, em razão da presença da única acionista titular de 100% (cem por cento) das ações de emissão da Companhia, conforme assinaturas lançadas abaixo. **III. Composição da Mesa:** Presidente: Sr. José Carlos Cassaniga; Secretário: Sr. Enio Stein Júnior. **IV. Ordem do Dia:** Deliberar sobre (i) a proposta de crédito de juros sobre capital próprio ao acionista; (ii) a distribuição de dividendos intercalares, e (iii) autorizar a prática pelos diretores da Companhia de todos os atos necessários para concretização dos itens (i) e (ii). **V. Deliberações:** Após oportunas discussões, os acionistas deliberaram, por unanimidade de votos e sem ressalvas, o seguinte: (i) Aprovar a distribuição de juros sobre capital próprio ao acionista da Companhia, no valor de R\$ 17.647.415,78 (dezesete milhões, seiscentos e quarenta e sete mil, quatrocentos e quinze reais e setenta e oito centavos), calculados nos termos da legislação aplicável e do Estatuto Social da Companhia. O valor ora aprovado será pago em até 10 dias úteis da presente data. (ii) Aprovar a distribuição de dividendos intercalares, à conta dos lucros acumulados apurados no balanço levantado em 30 de setembro de 2025, conforme consta nas informações trimestrais da Companhia referentes ao período findo em 30 de setembro de 2025, no valor de R\$ 30.734.842,74 (trinta milhões, setecentos e trinta e quatro mil, oitocentos e quarenta e dois reais e setenta e quatro centavos). Os dividendos ora declarados serão pagos em até 10 dias úteis da presente data. (iii) Autorizar a prática pelos diretores da Companhia de todos os atos necessários para concretizar as deliberações acima. **VI. Encerramento:** Nada mais havendo a ser tratado, o Sr. Presidente deu por encerrada a Assembleia, da qual lavrou-se a presente ata, que, após lida e achada conforme, foi por todos os presentes assinada por meio digital. Autorizada a publicação da presente ata com a omissão das assinaturas do acionista, nos termos do artigo 130, parágrafo 2º, da Lei das S.A. **VII. Assinaturas:** Mesa: Presidente: José Carlos Cassaniga; Secretário: Enio Stein Júnior; Acionista: EPR Infraestrutura PR Lote 6 S.A. (por: José Carlos Cassaniga e Enio Stein Júnior). A presente ata foi lavrada em 1 (uma) via digital, em livro próprio, tendo-se dela extraído cópias enviadas ao registro de comércio. Cascavel/PR, 04 de dezembro de 2025. JUCEPAR em 11/12/2025, 14:18 horas, sob nº 20256103283. Protocolo: 256103283 de 09/12/2025. Leandro Marcos Raysel Biscaia - Secretário Geral.

APAE
CASCAVEL - PR

CONHEÇA O TRABALHO DO LAR DE GRANDES

SUPER HEROIS

NA CULTURA
Aulas de arte, música, dança e capoeira

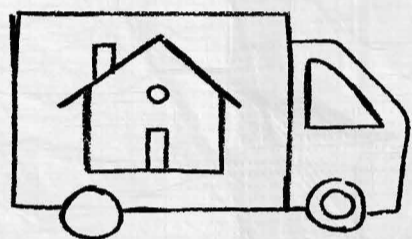
NA SAÚDE
Mais de 10 especialidades

APAE Cascavel:
Na educação
Pré-escola à alfabetização completa

Doe e apoie o Centro de Habilitação APAE

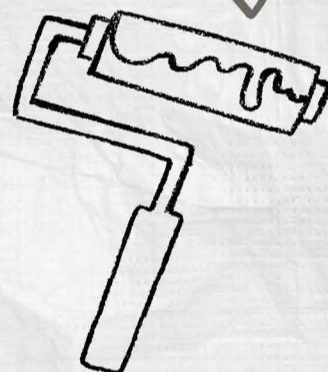



PRECISANDO DE JORNAIS?

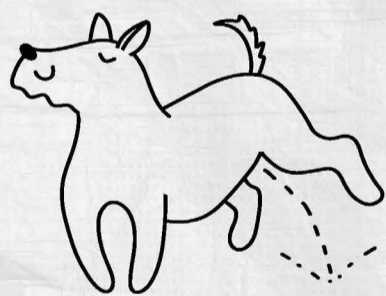


Para ajudar na mudança

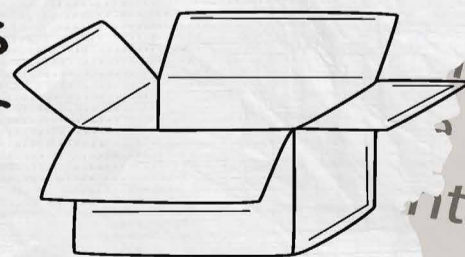
Para evitar a bagunça na pintura



Para o seu animal de estimação... você entendeu



Pra embalar aqueles itens que você quer cuidar



Entre em contato



(45) 99985-0512