

Conselho Missão Visão

É uma ferramenta que tem por finalidade planejar o futuro e tecer alianças para executar ações e projetos que desenvolvam o território.

Promover o DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO SUSTENTÁVEL de Cascavel, integrando democraticamente os interesses da sociedade civil organizada.

Ser reconhecido como a principal entidade de apoio ao Desenvolvimento Econômico Sustentável de Cascavel até 2030.

Estratégicos

- 1. Educação Empreendedora
- 2. Energia
- 3. Saúde e Bem-estar
- 4. Transporte e Mobilidade
- 5. Urbanismo e Meio Ambiente
- 6. Turismo

Foram realizadas mais de 900 reuniões, com 5.900 participações

Diretoria

Presidente – Alci Rotta Junior Secretário - Gelson Luiz Uecker

Executiva

Supervisora – Patrícia Pacheco

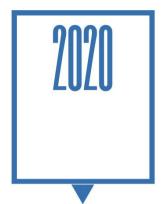
Histórico

2012

Conselho de Desenvolvimento Econômico Sustentável de Cascavel |Cascavel2030| foi um estudo prospectivo da Federação das Indústrias do Paraná (FIEP), que foi desenvolvido por diversas entidades e entregue em 2012.



G8 formado pelas entidades:Sinduscon; CDL; OAB; AMIC; ACIC; Sociedade Rural; Sindicato Rural Patronal e Sindilojas. As oito entidades mais representativas se uniram e formaram a criação do Conselho no dia 25 de fevereiro de 2016.



Hoje representado por mais de 65 entidades representativas de Cascavel que de forma voluntária contribuem com desenvolvimento do munícipio.

Neste período de funcionamento, o Conselho já aponta os horizontes para mudanças atuais e o planejamento de um novo futuro ainda mais promissor. A participação da sociedade civil organizada é a alma do Conselho que, com o caráter deliberativo e consultivo, formula e promove políticas de desenvolvimento econômico e social

Plenária

- 1. ACIC- Associação Comercial e Industrial de Cascavel
- 2. ADHONEP- Associação de Homens de Negócio do Evangelho Pleno
- 3. AEAC Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Cascavel
- 4. AMIC- Associação de Microempresas e Empresas de Pequeno Porte do Oeste do Paraná
- 5. AREAC- Associação dos Engenheiros Agrônomos de Cascavel
- 6. Associação de Moradores
- 7. Associação Médica de Cascavel
- 8. Cascavel Convention & Visitors Bureau
- 9. CDL Câmara de Dirigentes Lojistas de Cascavel
- 10. Centro Universitário FAG
- 11. Cooperativas de Cascavel
- 12. Lojas Maçônicas
- 13. OAB Ordem dos Advogados do Brasil/Subseção de Cascavel
- 14. SECOVI- Sindicato da Habitação e Condomínios do Paraná
- 15. SIND RURAL Sindicato Rural Patronal
- 16. SINDILOJAS Sindicato dos Lojistas e do Comércio Varejista de Cascavel e região Oeste do Paraná
- 17. SINDUSCON /PR Oeste Sindicato da Indústria da Construção Civil no Estado do Paraná
- 18. Sociedade Rural do Oeste do Paraná
- 19. UNIPAR Universidade Paranaense
- 20. Unioeste Universidade Estadual do Oeste do Paraná
- 21. Unível Centro Universitário
- 22. JCI Câmara Júnior Internacional

Entidades

ENERGIA

GERAÇÃO DISTRIBUÍDA

Busca de novas fontes renováveis de energia, proporcionando as pessoas maior disponibilidade de energia a menor custo. Aproveitamento de recursos naturais principalmente o sol para geração de eletricidade e na área rural, energia gerada a partir da biomassa proporcionando além da energia, o correto tratamento dos residuos da produção.



SMART GRIDS E MICRO GRIDS

Aplicação da filosofia de redes inteligentes proporcionando redução de falhas no fornecimento de energia elétrica e a combinação da geração de energias renováveis em pequenos núcleos semi-autônomos.



Conselho de Desenvolvimento Econômico Sustentável de Cascavel USO DE ENERGIA RENOVÁVEL PARA O TRANSPORTE

Redução da dependência do petróleo, aproveitamento da geração de energias renováveis e utilização de meios de transporte (principalmente publicos) movidos a eletricidade, adoção de tendência mundial, transformando a cidade em referência.



Cidade inovadora em energias renováveis

1) Geração distribuída

Adoção de geração de energia renovável própria, local ou remota, para suprir o consumo

- a) Dos próprios públicos;
- b) Mobilidade elétrica (própria e transporte público).

2) Eficiência enérgica

Aplicação de boas práticas (equipamentos com maior eficiência) no controle de consumo de energia dos próprios públicos e iluminação pública

a) IPTU verde (incentivo a construções sustentáveis, (certificadas) eficientes e utilização de mobilidade elétrica).

3) Mobilidade elétrica

- a) Incentivo aos serviços de transportes públicos coletivos e individuais, migrar para mobilidade elétrica;
- b) Transição no próximo edital da concorrência do transporte público Municipal.

URBANISMO E MEIO AMBIENTE



Como cidade polo regional, Cascavel deve definir ações que venham de encontro às necessidades regionals, integrando os municípios em projetos que contemplem e beneficiem o desenvolvimento regional, como o aeroporto regional, o modal ferrioviário, a logistica e a infraestrutura para escoamento da safra e da produção regional.

ATUALIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA

LOGÍSTICA

Para dinamizar o fluxo logístico, Cascavel

precisa da construção de viadutos em

trevos e acessos à cidade.

GESTÃO AMBIENTAL

Parques, fundos de vale e áreas verdes devem ser valorizados no contexto urbano. Parques lineares devem ser realidade para valorização dos espaços urbanos. A educação ambiental urbana é fundamental nesse processo e deve ser foco de políticas público-privadas. Cascavel, possui cerca de 1.290 (mil), nascentes na sua área urbana. A preservação dessas nascentes é fundamental para termos uma cidade ecologicamente

GESTÃO URBANA ESTRATÉGICA

Atualização estratégica planejada, com o permanente monitoramento e avaliação de resultados, para que as ações de longo prazo sejam implementadas. Cascavel deverá implantar instituto de olanejamento e pesquisan om município, o qual terá a missão de realizar estudos e pesquisas para oferecer os melhores subsidios às definições urbanistico-ambientais.

INOVAÇÃO COM SUSTENTABILIDADE

Estimulo a iniciativas sustentáveis, com integração as universidades e comunidades, tais como construções verdes, uso de energias alternativas e inovações industriais para aumento da eficiência energética, de práticas de produsividade na agricultura e na pecuária, etc.



Conselho de Desenvolvimento Econômico Sustentável de Cascavel

Tornar Cascavel empreendedora e sustentável com planejamento integrado e participativo

1) Implantar gestão urbana estratégica

Instituto de Planejamento de Cascavel (IPC) - Fortalecer e construir Planos Municipais e geração de anteprojetos visando o planejamento a longo prazo;

Programa Municipal de Atração de Investimentos (PMAI);

Modernização da Gestão e Plano de desenvolvimento Cascavel 2050;

Propostas de planejamento que visem ordenamento da densidade populacional.

2) Desenvolver ações integradas e regionalizadas

Proposta de soluções para os conflitos viários entre malha urbana e rodovias.

3) Implementar e aperfeiçoar as políticas de gestão ambiental

Desenvolver e valorizar a educação ambiental com foco sustentável;

Implantar novas áreas verdes públicas de lazer e implementar melhorias nas áreas existentes, com foco na preservação dos recursos hídricos;

Ampliação de coleta seletiva e incentivo à reciclagem de resíduos sólidos;

Novos contratos de concessão de água e esgoto que contemplem o abastecimento pleno não tendo a possibilidade de faltar água para uso humano ou para produção, prevendo os investimentos necessários para os piores cenários de consumo e crescimento populacional;

Novos contratos de concessão de água e esgoto que contemplem o remanejamento das estações de tratamento de esgoto do perímetro urbano.

4) Atualização da infraestrutura e logística

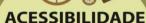
Ampliação da malha de ciclofaixas melhorando a micromobilidade e qualidade de vida; Adequar pontos de conflitos indicados no Plano de Mobilidade.

5) Inovação com sustentabilidade

a) Incentivo à reciclagem de resíduos sólidos da construção civil.



TRANSPORTE E **MOBILIDADE**



O uso de ônibus adaptados para cadeirantes a acessibilidade no transporte público. A também devem ser uma prioridade

e idosos é fundamental para tornar realidade adaptação das calcadas e acessos públicos

MOBILIDADE **REPENSADA**

Transporte coletivo rápido, confortável e eficiente, com ônibus autônomos em pequenos trechos, utilização de bicicletas através de ciclovias ligando pontos estratégicos da cidade e novas maneiras de locomoção, como o compartilhamento de carros (car-share) devem tornar modelo a mobilidade urbana de Cascavel



INTERLIGAÇÃO DE MODAIS

Os ônibus elétricos devem se integrar às ciclovias e gerar um novo sistema de transporte coletivo, onde as bicicletas farão parte do dia a dia do cascavelense, através de bicicletários próximos aos terminais de transbordo. O calçadão deve ser um espaço para

bikes e pedestres

Conselho de Desenvolvimento Econômico Sustentável de Cascavel



transporte e logistica moderna. Isso passa pela construção dos contornos Norte, Sul e Leste, que farão a interligação das importantes rodovias, tirando o tráfego pesado da cidade e interligando o Aeroporto Regional

USO DE ENERGIA RENOVÁVEL PARA O TRANSPORTE

Com a adocão dos ônibus elétricos, se faz necessário a implantação de painéis solares para geração de energia elétrica em diversos



Polo metropolitano em transporte atrativo, mobilidade e acessibilidade.

1) Uso de energia renovável para o transporte coletivo

a) Novos contratos de concessão que contemplem a utilização de ônibus elétricos.

2) Acessibilidade

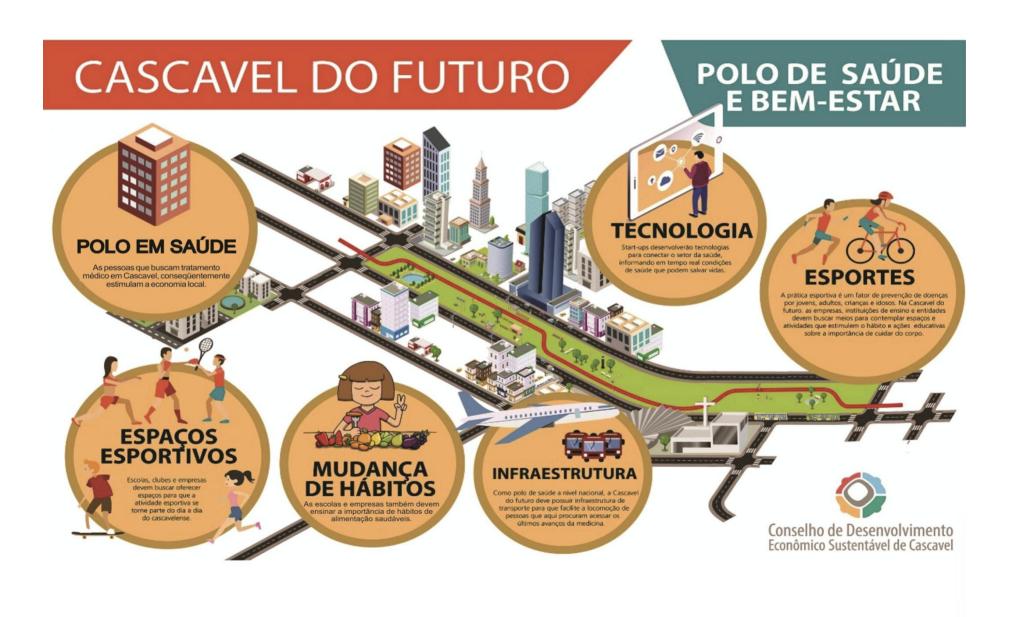
a) O uso de ônibus adaptados para cadeirantes e idosos é fundamental para tornar realidade a acessibilidade no transporte público. A adaptação das calçadas e acessos públicos também deve ser uma prioridade.

3) Interligação de modais

- a) Os ônibus elétricos devem se integrar às ciclovias e gerar um novo sistema de transporte coletivo;
- b) Execução de malhas cicloviárias de ligação entre bairros, terminais, eixos principais e Parques Ambientais.

4) Mobilidade repensada

- a) Incentivos de meios de locomoção alternativos com energias renováveis e outros;
- b) Fóruns com debates técnicos sobre a Mobilidade Urbana no Pós-COVID.





1) Incentivar a prática de hábitos alimentares saudáveis

As escolas e empresas também devem ensinar a importância desses hábitos.

2) Adequação e ou ampliar espaços esportivos assim como incentivar as práticas de atividades físicas

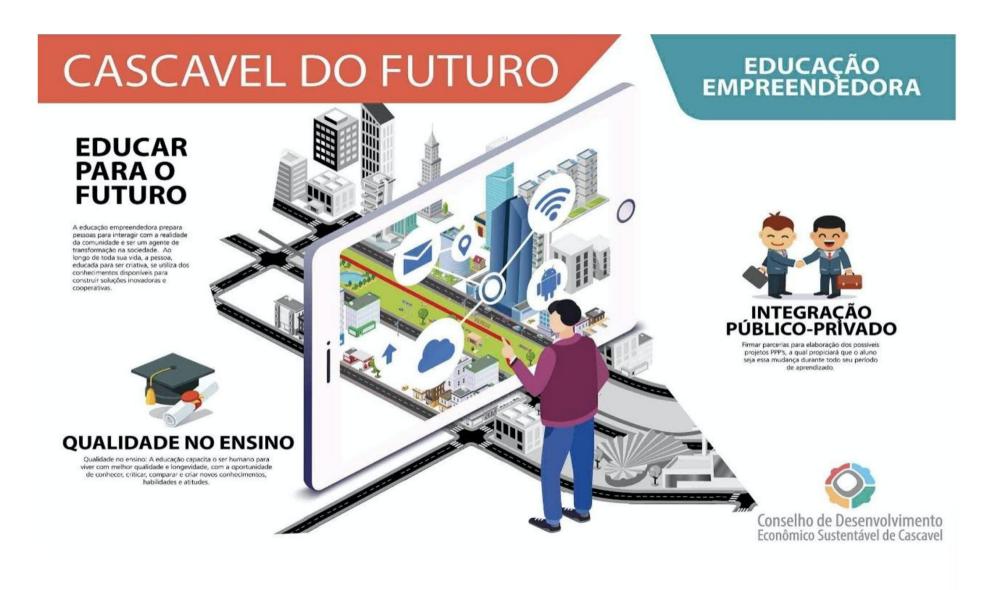
A prática esportiva é um fator de prevenção de doenças por jovens, adultos, crianças e idosos.

3) Modernização da saúde pública

Start-ups (conexão Fundetec) desenvolver tecnologias para conectar o setor da saúde; Gestão com modernização/atualização tecnológica, buscando otimizar a operacionalização pública.

4) Cascavel como polo de saúde

Políticas públicas para incentivar a rede privada e fortalecer o sistema público.





Polo de excelência em Educação

1- Educar para o futuro

A educação empreendedora prepara pessoas para interagir com a realidade da comunidade e ser um agente de transformação na sociedade. Ao longo de toda sua vida, a pessoa, educada para ser criativa, se utiliza dos conhecimentos disponíveis para construir soluções inovadoras e cooperativas

Promover a renovação tecnológica, ampliando as ferramentas tecnológicas nas escolas; Município como promotor de fóruns sobre o tema "educar para o futuro".

2- Qualidade no ensino

A educação capacita o ser humano para viver com melhor qualidade e longevidade, com a oportunidade de conhecer, criticar, comparar e criar novos conhecimentos, habilidades e atitudes.

a) Fazer um diagnóstico, possibilitando abrir um canal para solucionar os problemas.

3- Integração público-privado

Firmar parcerias para elaboração dos possíveis projetos PPP's, a qual propiciará que o aluno seja essa mudança durante todo seu período de aprendizado.

a) Abrir um canal para solucionar o problema das vagas nos Centros Municipais de Educação Infantil (CMEIs) - (criando uma agenda anual)

TURISMO E EVENTOS



ESTRUTURAS

Adequação, modernização e ampliação do autódromo, centro de eventos e estádio além da construção de novos espaços para eventos corporativos e recepção ao turista.



Aplicar estratégias de marketing, de captação de eventos, incentivo e destaque do potencial, que garantam o interesse a visitação.

ATRATIVIDADE

ECOSSISTEMA "Gestor" DO TURISMO

Fortalecer a gestão descentralizada, com parcerias e a participação social. Estruturar gestão conjunta, eficaz e multibenéfica entre, governo, entidades e iniciativa privada.

INFRAESTRUTURA URBANA E RURAL

Garantir qualidade, acessibilidade e facilidade ao visitante.



PATRIMÔNIO HISTÓRICO, CULTURAL, NATURAL E RELIGIOSO

Instituir politica voltada a valorização, preservação e manutenção das tradições, da história e à responsabilidade socioambiental.

Polo de excelência em Turismo

1) Patrimônio histórico, cultural, natural e religioso

Instituir política voltada a valorização, preservação e manutenção das tradições, da história e à responsabilidade socioambiental a) Dos Eventos, culturais, religiosos e técnicos.

2) Ecossistema "gestor" do turismo

Fortalecer a gestão descentralizada, com parcerias e a participação social. Estruturar gestão conjunta, eficaz e multibenéfica entre, governo, entidades e iniciativa privada.

- a) Estruturar o destino turístico, fomentar, regular e qualificar os serviços turísticos;
- b) Implantar campanha continua de marketing do destino.

3) Infraestrutura urbana e rural

Garantir qualidade, acessibilidade e facilidade

a) Infraestrutura e equipamentos urbanos diretamente relacionados às atividades turísticas (ponto de informações turísticas, sinalização).

4) Estruturas

Adequação, modernização, ampliação do autódromo, centro de eventos e estádio além da construção de espaços para eventos corporativos e recepção ao turista.

a) Manutenção, parcerias público/privado e modernização dos espaços existentes (centro de eventos, teatro, autódromo, kartódromo, estádio, cachoeira ponte molhada).

5) Atratividade

Aplicar estratégias de incentivo e destaque do potencial, que garantam o interesse de visitação.

a) Promover os produtos turísticos, eventos técnico, turismo rural, cervejeiro, cultural, gastronômico e entretenimento.

Mais informações acesse:

https://cascaveldofuturo.com.br/

https://www.facebook.com/profile.php?id=100011803475176

https://www.instagram.com/cidadesinovadoras/